

<p>عند الاقتراب من مركبة متوقفة وفيها ضوء أحمر وامض ، يجب على سائقي المركبات العامة التي تسير في هذا الاتجاه:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.التوقف والاستمر في حركة المرور فقط بعد الحصول على إذن. 2.تخفيف السرعة حتى يتمكنوا من التوقف فوراً إذا لزم الأمر. 3.الاستمرار في حركة المرور، لأنهم يسافرون على الطريق المحدد. <p>بإسـخ : 1</p>	<p>عند الاقتراب من مركبة بضوء أزرق وامض ومع إشارة صوتية خاصة، يجب على سائقي المركبات العامة:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.الاستمرار في حركة المرور، لأنهم يسافرون على الطريق المحدد. 2.إفساح الطريق لضمان مرور السيارة المذكورة دون عوائق. 3.تخفيف السرعة وإفساح المجال لضمان المرور السلس للسيارة المذكورة. <p>بإسـخ : 2</p>
<p>يمكن استخدام الإشارات الصوتية من قبل سائقي المركبات العامة:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.لكسب ميزة على مستخدمي الطريق الآخرين. 2.لتحذير السائقين الآخرين من نية التجاوز في الأماكن السكنية. 3.عندما يكون ذلك ضرورياً لمنع وقوع حادث مروري. 4.في كل الحالات السابقة المذكورة. <p>بإسـخ : 3</p>	<p>في الجزء المظلم من اليوم وفي الأجزاء غير المضاءة من الطريق، يجب على الباص إضاءة:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.من الدرجة الأولى-فقط الأضوية الأمامية الخفيفة. 2.فقط الأضوية الأمامية العالية للبعد. 3.من الدرجة الأولى-الأضوية الأمامية البعيدة أو الخفيفة. <p>بإسـخ : 3</p>
<p>هل من الملزم أن تُضاء الأضوية الأمامية الخفيفة في وضح النهار بتشغيل خاص في مركبة نقل عام تنتقل مقابل السير الرئيسي؟</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ملزم. 2.غير ملزم. <p>بإسـخ : 1</p>	<p>في أي حالة لا تلزم القواعد بإعطاء إشارة تحذير؟</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.عند التوقف عند حافة طريق السير. 2."منعطف خطير"قبل انحناء المسار المتأثر من علامة . 3.قبل إعادة ترتيب المنطقة المرورية المجاورة. <p>بإسـخ : 2</p>

يجب إعطاء إشارة تحذير قبل القيام بالمناوره

1. مباشرة قبل البدء بالمناوره.
2. بالتزامن مع البدء بالمناوره.
3. إلى حين البدء بالمناوره.

پاسخ : 3

قبل إعادة الترتيب يجب إعطاء إشارة التحذير

1. مباشرة قبل البدء بالمناوره.
2. مباشرة بعد البدء بالمناوره.
3. إلى حين البدء بالمناوره.

پاسخ : 3

في أي حالة يجب على السائق إعطاء إشارة تحذير قبل التوقف؟

1. إذا كانت هناك مركبة سير أخرى تتبعه.
2. فقط في الأماكن السكنية.
3. في كل الأحوال.

پاسخ : 3

يتوقف إشارة التحذير اليدوية التي يقدمها السائق

1. مباشرة قبل البدء بالمناوره.
2. مباشرة بعد الانتهاء من المناورة.
3. بالتزامن مع المناورة.

پاسخ : 1

في حالة عدم وجود أو عطل في مؤشر إشارة الانعطاف، يتم إيقاف إشارة التحذير اليدوية عند

1. مباشرة قبل البدء بالمناوره.
2. مباشرة بعد الانتهاء من المناورة.
3. بالتزامن مع المناورة.

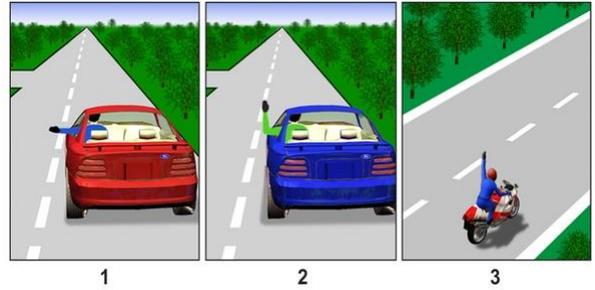
پاسخ : 1

التي يجب على السائق إجراؤها في -مع تكرار الإشارات المسموعة-ما نوع إشارة الإنذار العامة حالة التوقف الإجباري عند معبر السكة الحديد؟

1. ثلاثة طويلة وواحدة قصيرة.
2. واحد طويل وثلاثة قصيرة.
3. واحدة طويلة واثنان قصيرتان.

پاسخ : 2

في أي صورة يعطي السائق إشارة انعطاف لليسار؟



تعتبر التركيبة التالية من الإشارات الصوتية هي إشارة إنذار عامة عند تقاطع سكة حديد:

1. اثنتان طويلتان واثنتان قصيرتان.
2. واحدة طويلة وثلاثة قصيرة.
3. ثلاثة طويلة وثلاثة قصيرة.
4. ثلاثة طويلة وواحدة قصيرة.

بإسـخ : 2

- .11
- .22
- .33

بإسـخ : 1

عند الاقتراب من مركبة متوقفة وفيها ضوء أحمر وامض ، يجب على سائقي المركبات التي تسير في هذا الاتجاه:

1. التوقف والاستمرار في حركة المرور فقط بعد الحصول على إذن.
2. تخفيف السرعة حتى يتمكنوا من التوقف فوراً إذا لزم الأمر.

بإسـخ : 1

لأي عرض يتم وضع منارات وامضة برتقالية أو صفراء على المركبات؟

1. للحصول على ميزة مرورية على مستخدمي الطريق الآخرين.
2. لتحذير مستخدمي الطريق الآخرين من الخطر.

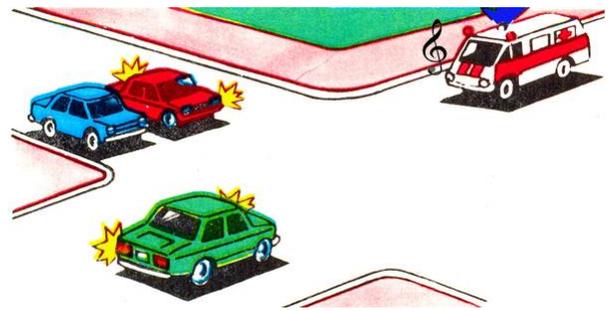
بإسـخ : 2

عند اقتراب مركبة بضوء وامض أزرق وإشارة صوتية خاصة، يجب على السائق:

1. إفساح الطريق لضمان مرور السيارة المذكورة دون عوائق.
2. تقليل السرعة وإفساح المجال لضمان مرور المركبة المذكورة بسلاسة.

بإسـخ : 1

السيارة الزرقاء تعبر التقاطع:



1. الأول في نفس الوقت مع الأحمر.
2. الثاني في نفس الوقت مع الأحمر.
3. الثالث في نفس الوقت مع الأحمر.

بإسـخ : 3

أي سائق سيارة له حق الطريق؟



1. سائق سيارة الطريق.
2. سائق سيارة الركاب الخفيفة.

2 : پاسخ :

عند اقتراب مركبة بأضواء زرقاء وحمراء وامضة وإشارة صوتية خاصة، يجب على السائق:

1. إفساح الطريق لضمان مرور السيارة المذكورة دون عوائق.
2. تقليل السرعة وإفساح الطريق لضمان المرور دون عوائق للمركبة المذكورة وكذلك المركبات المصاحبة لها.

2 : پاسخ :

تعبّر السيارة السوداء التقاطع:



1. أولاً.
2. ثانياً.
3. أخيراً.

2 : پاسخ :

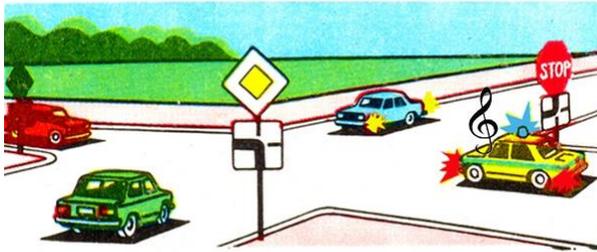
أي سائق السيارة يجب أن يفسح المجال؟



1. سائق سيارة الإسعاف.
2. سائق سيارة الركاب الخفيفة.

2 : پاسخ :

السيارة الزرقاء تعبر التقاطع:



1. أولاً.
2. ثانياً.
3. ثالثاً.
4. أخيراً.

4 : پاسخ :

الواضع الموضوع على المركبة يعطي المجال للأولية في حركة (البرتقالي) هل الضوء الأصفر المروور؟

1. يعطي.
2. لا يعطي.

2 : پاسخ :

يعطي سائق المركبة ذات الأضواء البيضاء الوامضة صغيراً خاصاً من أجل

1. الحصول على أفضلية المرور على مستخدمي الطريق الآخرين.
2. لجذب انتباه ضباط الشرطة وغيرهم.

بإسـخ : 2

يتمتع سائق المركبة المجهزة بضوء وامض أزرق بميزة على مستخدمي الطريق الآخرين حينما

1. يقوم بتشغيل المنارة الوامضة.
2. يعطي إشارة صوتية خاصة.
3. يقوم بتشغيل الضوء الوامض الأزرق والإشارة الصوتية الخاصة.

بإسـخ : 3

لأي مسافة يُمنع العبور إلى معبر السكة الحديدية؟

1. 50 متر إلى .
2. 100 متر إلى .
3. 150 متر إلى .

بإسـخ : 2

هل يجوز إجراء تجاوز للمركبات في التقاطع بالنسبة إلى المتجاوز به في طريق يُعتبر عاماً؟

1. يجوز.
2. لا يجوز.

بإسـخ : 2

ممنوع التجاوز:

1. في التقاطع.
2. متر من معابر السكك الحديدية 150 قبل .
3. في كلتا الحالتين السابقتين.

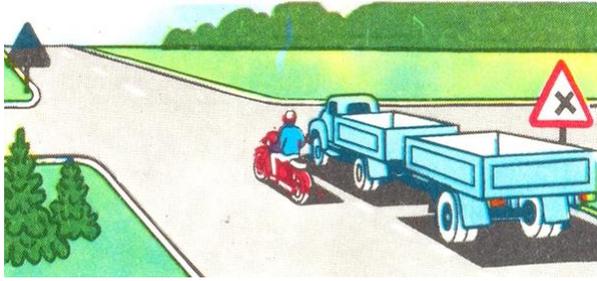
بإسـخ : 1

ممنوع التجاوز:

1. عند التقاطعات المنظمة.
2. عند التقاطعات غير المنظمة.
3. في كلتا الحالتين السابقتين.

بإسـخ : 3

ساعة/ كم 30 هل يُسمح بتجاوز رتل السيارات في هذه الحالة إذا كانت سرعتها لا تتجاوز



1. لا يجوز.
2. يجوز.

بإسـخ : 1

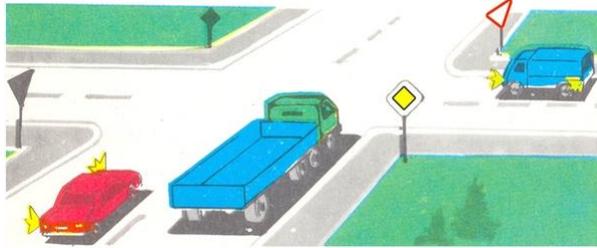
هل يجوز لسائق السيارة الخضراء التجاوز؟



1. يجوز.
2. لا يجوز.
3. ساعة/ كم 30 يجوز، إذا كانت السيارة الحمراء تسير بسرعة أقل .

بإسـخ : 2

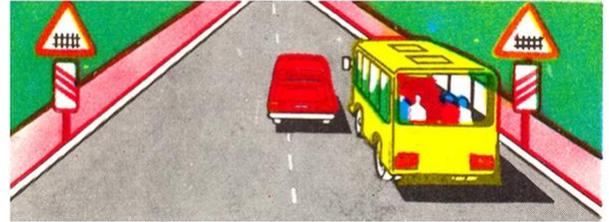
هل يجوز لسائق السيارة الحمراء التجاوز في هذه الحالة؟



1. يجوز.
2. لا يجوز.
3. ساعة/ كم 30 يسمح إذا كانت سرعة السيارة المارة لا تتجاوز .

بإسـخ : 2

هل يجوز تجاوز الباص في المكان المذكور؟



1. يجوز.
2. لا يجوز.

بإسـخ : 1

تجاوز المركبات يعني

1. تجاوز مركبة متحركة أو أكثر بسبب ترك المسلك المشغول إلى المسلك المقابل.
2. تجاوز مركبة متحركة أو أكثر عند مغادرة المنطقة المشغولة عند القيادة.

بإسـخ : 2

في ظلام النهار وفي ظل ضعف الرؤية، بغض النظر عن إضاءة الطريق، يجب توصيل المركبات ذات المحركات ب

1. مصباح يدوي بعيد المدى.
2. مصباح يدوي قريب المدى.
3. مصباح يدوي بعيد أو قريب المدى.

بإسـخ : 3

بادئ ذي بدء ماذا يجب على السائق أن يفعل إذا تومض أنوار السيارة القادمة من المصابيح الأمامية؟

1. إلى العادي (إذا كان قيد التشغيل) القيام بتغيير شعاع المصباح العالي .
2. القيام بتشغيل إشارة ضوء الطوارئ.
3. واحدة طويلة وثلاثة قصيرة : إعطاء إشارة صوتية مسموعة.
4. واحدة قصيرة وثلاثة طويلة : إعطاء إشارة صوتية مسموعة.

جواب : 2 :

في أي حالة يجب أن تضاء المصابيح الأمامية ذات المدى القريب على دراجة نارية خلال ساعات النهار؟

1. عند السفر في ظل ضعف الرؤية.
2. بها أعطال "موقف السيارات" عند قيادة دراجة نارية تتحرك نحو .
3. على أي حال أثناء التواجد في حركة المرور.
4. عند نقل راكب مريض.

جواب : 3 :

في سيارة تسير في مناطق غير مضاءة خلال الجزء المظلم من اليوم، يجب توصيل ما يلي:

1. أضوية المصابيح البعيدة أو القريبة.
2. أضوية المصابيح القريبة فقط.
3. أضوية المصابيح البعيدة فقط.

جواب : 1 :

يمكن استخدام الإشارات الصوتية فقط:

1. في الأماكن السكنية لتحذير السائقين الآخرين من نية التجاوز.
2. عندما يكون ذلك ضرورياً لمنع وقوع حادث مروري.
3. في كلتا الحالتين السابقتين.

جواب : 2 :

في أي مسافة من السيارة القادمة ينبغي أن تضاء الأضوية العالية للمصابيح في الجوار؟

1. متر 100 ليس أقل من .
2. متر 150 ليس أقل من .
3. متر 300 ليس أقل من .

جواب : 2 :

يمكن استخدام مصابيح الضباب الخلفية:

1. خلال النهار المظلم أثناء السفر في قافلة النقل.
2. عند المرور في الأنفاق.
3. فقط في ظروف الرؤية غير الكافية.
4. أثناء النهار المظلم عند تفريغ المركبة.
5. في كل الحالات المذكورة السابقة.

جواب : 3 :

ما هي مسافة التي يجب أن توضع فيها علامة التحذير هذه في الأماكن السكنية قبل بداية الجزء الخطير؟



1. متر 50 إلى 25 من .
2. متر 100 إلى 50 من .
3. متر 150 إلى 100 من .

2 : پاسخ :

يُسمح باستخدام المصباح والضوء الكاشف

1. فقط خارج الأماكن السكنية، في غياب المركبات القادمة والموازية.
2. فقط في ظروف الرؤية غير الكافية.
3. في أي مكان إذا كانت هناك حاجة لذلك.
4. خلال الظلام من النهار، في جميع أنحاء الطرق.

1 : پاسخ :

أين يجوز عبور خطوط السكك الحديدية؟

1. متر على الأقل 1000 في الأماكن التي تكون فيها الرؤية من الجانبين .
2. حسب تقدير السائق، في أكثر الأماكن راحة لذلك.
3. في الأماكن المخصصة لذلك.
4. متر على الأقل من محطات السكك الحديدية 1000 .

3 : پاسخ :

هل يُسمح بنقل الآلات والأليات الزراعية والطرقية والإنشائية وغيرها عن طريق السكك الحديدية؟

1. مسموح، إذا كان المعبر غير مجهز بحاجز.
2. مسموح، إذا لم يكونوا في حالة ميكانيكية للاستعمال كوسائل النقل.
3. مسموح، إذا كانوا في حالة ميكانيكية للاستعمال كوسائل النقل.

3 : پاسخ :

هل يجوز نقل الآلات والأليات الزراعية والطرقية والإنشائية وغيرها عبر معبر السكة الحديدية؟

1. يجوز.
2. مسموح، إذا كانوا في حالة النقل.
3. لا يجوز.

2 : پاسخ :

هل يجوز فتح الحاجز أو تجاوزه شخصياً أثناء أداء مهمة خدمية؟

1. لا يجوز.
2. يجوز.
3. مسموح به وفقاً لتقدير السائق، إذا لم يكن هناك قطار يقترب من مكان قريب.
4. مسموح في حالة عدم وجود حرس الخط.

1 : پاسخ :

؟"طريق سريع" هل يُسمح بمرور المشاة على الطريق المجهزة بعلامة

1. لا يُسمح.
2. مسموح به خارج الأماكن السكنية، ضد اتجاه سير المركبات.
3. مسموح به خارج الأماكن السكنية، مع اتجاه سير المركبات.

1 : پاسخ :

ماذا يجب أن يرشد السائق عند الاقتراب من معبر السكة الحديد؟

1. مع موضع الحاجز المقفول وإشارات المرور.
2. مع متطلبات إشارات وعلامات الطريق.
3. حسب تعليمات حارس الخط.
4. مع جميع المتطلبات السابقة المدرجة.

4 : پاسخ :

يجب تشغيل إشارة ضوء الطوارئ على المركبة

1. في حالة وقوع حادث مروري.
2. التوقف في الأماكن الممنوعة في حالة التوقف القسري.
3. في كلتا الحالتين السابقتين.

3 : پاسخ :

ساعة بسبب الخصائص أو الحالة التقنية، يُسمح /كم 40مع المركبات التي لا تزيد سرعتها عن
بالسير على الطرق السريعة

1. مسموح فقط بمنطقة ممر الحافة اليمنى.
2. غير مسموح.
3. "الحد الأدنى للسرعة" مسموح به في حالة عدم وجود علامة .

2 : پاسخ :

؟"توقف الطوارئ" في أي مسافة من السيارة توضع لافتة

1. م 30 عن -م، خارج الأماكن السكنية 15 عن -داخل الأماكن السكنية.
2. م 20 عن -م، خارج الأماكن السكنية 10 عن -داخل الأماكن السكنية.
3. م 10 عن -م، خارج الأماكن السكنية 5 عن -داخل الأماكن السكنية.

1 : پاسخ :

يجب تشغيل إشارة ضوء الطوارئ على السيارة

1. في حالة وقوع حادث مروري.
2. (على المركبة الميكانيكية المقطورة) في حالة القطر .
3. التوقف في الأماكن الممنوعة في حالة التوقف القسري.
4. في كل الحالات السابقة المذكورة.

4 : پاسخ :

يجب تشغيل إشارة ضوء الطوارئ على المركبة

1. في حالة انهيار السائق بالمصابيح الأمامية.
2. (على المركبة الميكانيكية المقطورة) في حالة القطر .
3. في كلتا الحالتين السابقتين.

جواب : 3

يجب تشغيل إشارة ضوء الطوارئ على المركبة

1. في حالة وقوع حادث مروري.
2. (على المركبة الميكانيكية المقطورة) في حالة القطر .
3. في كلتا الحالتين السابقتين.

جواب : 3

نهاية "و" منطقة سكنية" في المناطق المبنية، حيث يتم تمييز المدخل والمخرج بعلامات طريق
:، لا يُمنع "منطقة سكنية

1. حركة المشاة على طريق المرور.
2. مرور المركبات بشكل سالك .
3. (التجريبية) القيادة التعليمية .

جواب : 1

يعتبر التقاطع منظماً إذا تم تحديد تسلسل حركة المرور من خلال

1. فقط بواسطة إشارات المرور.
2. فقط مع إشارات المنظم.
3. في كلتا الحالتين السابقتين.

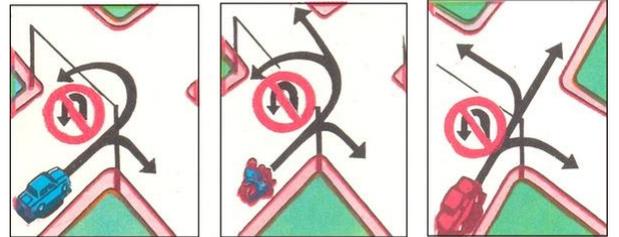
جواب : 3

هل وجود قسم غير ممهد من طريق ترابية قبل التقاطع مباشرة يجعل من وجود قسم الطريق
الممهد متساوياً مع الجزء المقطوع مروراً؟

1. نعم.
2. لا.

جواب : 1

أي صورة توضح الاتجاهات المسموح بها لحركة المرور؟



1. في الصورة اليسرى.
2. في الصورة الوسطى.
3. في الصورة على اليمين.
4. في الصور الوسطى واليمينى.

جواب : 3

في حالة تعارض معاني إشارات المرور مع متطلبات إشارة الميزة، يجب أن يسترشد السائق

1. حسب متطلبات العلامات.
2. حسب إشارات المرور.

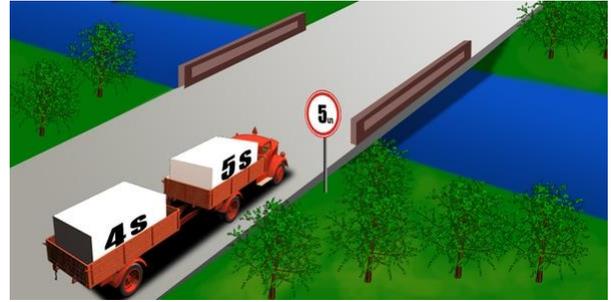
بإسـخ : 2

هل يسمح للسائق بمواصلة القيادة في حالة تفعيل الإشارة الصفراء في الإشارة الضوئية أو رفع المنظم ليده؟

1. لا يُسمح.
2. يسمح، إذا لم يكن لدى السائق الفرصة للتوقف دون الفرملة المفاجئة.

بإسـخ : 2

هل يجوز عبور سيارة النقل فوق الجسر في هذه الحالة؟



1. يجوز.
2. لا يجوز.

بإسـخ : 2

يُصدر المنظم الصوت بصفارة التنبيه

1. فقط في الحالة التي يطلب فيها إيقاف السيارة.
2. للفت انتباه المشاركين في المرور إليه.

بإسـخ : 2

في أي حالة لا تلزم القواعد سائق الباص بإعطاء إشارة التحذير؟

1. وقت التوقف عند حافة الطريق.
2. "منعطف خطير" قبل منحنى الطريق المميز بعلامة .
3. قبل إعادة ترتيب المنطقة المرورية المجاورة.
4. عند السفر على الطريق المحدد.

بإسـخ : 2

يجب على سائق الباص إعطاء إشارة تحذير (التموضع) قبل إعادة الترتيب

1. مباشرة قبل البدء بالمناورة.
2. مباشرة بعد البدء بالمناورة.
3. من ذي قبل، إلى حين البدء بالمناورة.
4. ليس ملزماً إذا كان الباص يسير على الطريق المحدد.

بإسـخ : 3

ساعة/70 كم هل يحق لسائق الباص بين المدن تجاوز دراجة نارية تسير بسرعة



1. لا يحق.
2. يحق.

1 : پاسخ :

ما نوع إشارة الإنذار العامة مع تكرار الإشارات المسموعة التي يجب على سائق الباص إعطائها في حالة التوقف الإجباري عند معبر السكة الحديدية؟

1. ثلاثة طويلة وواحدة قصيرة.
2. واحدة طويلة وثلاثة قصيرة.
3. واحدة طويلة واثنان قصيرتان.
4. اثنان طويلتان واثنان قصيرتان.

2 : پاسخ :

هل يمكن إعطاء إشارة تحذير يدوياً للقيادة على المسار المذكور؟



1. من الممكن، إذا كان مؤشر الانعطاف مُعطل.
2. من الممكن، إذا كانت إشارة الانعطاف معطلة خلال ساعات النهار.
3. ممكن في كل الأحوال.

1 : پاسخ :

هل يجب على السائق تشغيل إشارة الانعطاف قبل بدء السير في منطقة سكنية؟

1. ملزم.
2. غير ملزم.
3. ملزم، في حالة توفر وسائل نقل أخرى.

2 : پاسخ :

في حالة عدم تشغيل الضوء الأزرق "الإسعاف" هل يجب على سائق الحافلة إفراح المجال لسيارة الوامض والإشارة الصوتية الخاصة؟



1. ملزم.
2. غير ملزم.

2 : پاسخ :

للحصول على ميزة المرور على مستخدمي الطريق الآخرين، يجب على سائق سيارة الدورية تفعيل:

1. المنارة الزرقاء المتلألئة.
2. المنارتين الزرقاء والحمراء المتلألئتين.
3. المنارة الزرقاء الواضحة والإشارة الصوتية الخاصة.

3 : پاسخ :

ما الذي تبذل عنه الإشارة اليدوية التي يعطيها سائق سيارة الراكب الخفيفة؟



1. يستدير إلى اليمين.
2. يستمر بحركة المرور إلى الأمام.
3. يكبح المكابح .

بإسـخ : 3

التجاوز ممنوع:

1. متر قبلها 100 على معابر السكك الحديدية وما يصل إلى .
2. متر قبلها 150 على معابر السكك الحديدية وما يصل إلى .
3. متر قبلها 250 على معابر السكك الحديدية وما يصل إلى .

بإسـخ : 1

بماذا تبذل إشارة اليد التي يعطيها سائق الدراجة النارية؟



1. استمرار حركة المرور في الاتجاه الأيسر أو المعاكس.
2. استمرار حركة المرور إلى الأمام أو اليمين.

بإسـخ : 1

يتم تشغيل إشارة ضوء الطوارئ:

1. إلى حين الدخول للنفق.
2. في حالة وقوع حادث مروري.
3. استمرار حركة المرور إلى الأمام أو اليمين.
4. عند السفر في موكب منظم.

بإسـخ : 2

ما الذي تبذل عنه الإشارة اليدوية التي يعطيها سائق سيارة الراكب الخفيفة؟



1. الانعطاف إلى اليمين.
2. استمرار حركة المرور إلى الأمام.
3. الفرامل لإفصاح المجال للدراجة النارية.

بإسـخ : 1

ما الذي تبذل عنه الإشارة اليدوية التي يعطيها سائق سيارة الراكب الخفيفة؟



1. ينوي القيام بالانعطاف لليسر أو للخلف.
2. الفرامل لإفصاح المجال للشاحنة.

بإسـخ : 1

هل يتعين على السائق تشغيل إشارة الانعطاف في هذه الحالة؟



1. مُلزم.
2. غير مُلزم.

بإسـخ : 1

خلال ساعات النهار عند توصيل مجموعات منظمة من الأطفال بالباص، يجب أن تُشغَل:

1. أضوية المصابيح البعيدة.
2. أضوية المصابيح القريبة.
3. أضوية الطوارئ.
4. تركيبات الإضاءة الداخلية.

بإسـخ : 2

ساعة/كم 60 هل يجوز لسائق الشاحنة تجاوز باص يسير بسرعة



1. لا يجوز.
2. يجوز.

بإسـخ : 2

هل يُسمح بالتجاوز في هذه الحالة المحددة؟



1. لا يجوز.
2. يجوز.

3. ساعة /كم 30مسموح به إذا كان الباص يسير بسرعة أقل من .

بإسـخ : 1

هل يجوز دخول خط السكة الحديدية في هذه الحالة؟



1. يجوز.
2. لا يجوز.

بإسـخ : 2

هل يجوز دخول خط السكة الحديدية في هذه الحالة؟



1. مسموح إذا كان القطار لا يقترب.
2. مسموح إذا كان الحاجز مفتوحاً.
3. لا يجوز.

بإسـخ : 3

كيف يجب التصرف في هذه الحالة؟



1. في حالة عدم وجود القطار، تجاوز الحاجز والاستمرار في حركة المرور.
2. التوقف والانتظار حتى يفتح الحاجز.

بإسـخ : 2

في هذه الحالة هل يجوز عبور معبر سكة الحديد؟



1. مسموح إذا كان القطار لا يقترب.
2. مسموح.
3. غير مسموح.

بإسـخ : 3

في هذه الحالة هل يجوز عبور معبر السكة الحديدية؟



1. لا يجوز.
2. مسموح به إذا لم يكن هناك قطار يقترب.
3. يُسمح، لأن حارس المعبر منع مرور المركبة القادمة.

بإسـخ : 1

في هذه الحالة أين يمكنك البدء بالتجاوز؟



1. عند خط السكة الحديد.
2. بعد عبور خط السكة الحديد.
3. متر من معبر السكة الحديد 100 بعد اجتياز .

بإسـخ : 2

هل يسمح بالتجاوز في هذه الحالة المعينة؟



1. مسموح حينما لا توجد مركبة قادمة.
2. غير مسموح.
3. ساعة /كم 30 مسموح به إذا تحركت العربة بسرعة أقل من .

بإسـخ : 2

ما هي المناورة التي يفوم بها سائق سيارة الركاب الخفيفة؟



1. تجاوز جانبي.
2. تجاوز عادي.
3. تجاوز مع تخطي.

بإسـخ : 2

هل مسموح بتجاوز الدراجة النارية؟



1. مسموح.
2. ممنوع.

بإسـخ : 2

في أي حالة يُسمح بالتجاوز باستخدام المرآب القادـم على الطـرق بـمسار واحد في كل اتجاه؟

1. فقط عندما يكون المرآب في الاتجاه المعاكس خالياً بدرجة كافية.
2. فقط عندما لا يتم تجاوزنا.
3. كلا الشرطين يجب أن تتحققا.

بإسـخ : 3

هل يجوز القيام بالتجاوز في الحالة المذكورة؟



1. ممنوع.
2. مسموح به، إذا كانت المناورة ضمن مرمى البصر.
3. مسموح.

بإسـخ : 3

هل يجوز تجاوز الشاحنة؟



1. نعم.
2. نعم ، إذا كان التجاوز ينتهي عند التقاطع.
3. لا.

بإسـخ : 2

ما هو المطلوب من سائق المركبة التي تخضع للتجاوز؟

1. يجب أن يفسح الطريق للمركبة المارة.
2. يجب ألا يعيق المركبة المارة بأي شكل من الأشكال بزيادة سرعته أو القيام بأي عمل آخر.

بإسـخ : 2

هل يجوز التجاوز في هذه الحالة؟



1. ممنوع.
2. ساعة /كم 30 مسموح به إذا كانت سرعة الشاحنة أقل من .
3. مسموح.

بإسـخ : 1

أطنان؟ 3 هل يجوز لسائق الشاحنة تجاوز الجرارة إذا كانت الحمولة القصوى المسموح بها



1. نعم.
2. ساعة/كم 30 نعم، إذا كان الجرار يسير بسرعة أقل من .
3. لا.

بإسـخ : 1

إذا كانت حركة المرور القادمة صعبة في هذه الحالة يجب أن 'يفسح الطريق'؟



1. سائق الشاحنة.
2. سائق سيارة الركاب الخفيفة.

بإسـخ : 1

القيام بالتجاوز على معبر المشاة:

1. يحظر فقط عند وجود المشاة.
2. ممنوع.
3. مسموح.

بإسـخ : 2

ماذا تشير إشارة الطريق؟



1. متر هناك شجرة ساقطة 500 بعد .
2. متر هناك مكان للراحة 500 بعد .
3. متر 500 هناك مكان راحة بامتداد .

بإسـخ : 2

يبلغ السائق عن رفع يده إلى الأعلى:



1. عن الانعطاف إلى اليسار.
2. عن السير إلى الأمام.
3. عن تخفيف سرعة السير.

بإسـخ : 3

هل يعطي إعطاء الإشارة ميزة على المشاركين الآخرين في السير

1. نعم يعطي.
2. لا يعطي .
3. يعطي عند بدء التحرك.

بإسـخ : 2

ما الذي يُبلغ عنه سائق الدراجة النارية؟



1. عن مواصلة السير إلى الأمام.
2. عن الانعطاف إلى اليسار.
3. عن إبطاء السرعة لإفصاح الطريق لسائق سيارة الركاب الخفيفة.

بإسـخ : 3

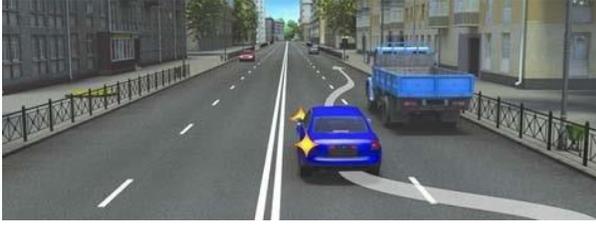
إعطاء الإشارة في هذه الحالة عند الانعطاف يساراً



1. ملزم.
2. غير ملزم.

بإسـخ : 1

هل يجب علينا إيقاف تشغيل مؤشر الانعطاف الأيسر عند التجاوز؟



1. مباشرة بعد إعادة التوضع بالمسلك الأيسر.
2. فقط بعد المضي قدماً من المركبة الأمامية.
3. حسب تقدير السائق.

بإسـخ : 1

ما إشارة الانعطاف التي يجب تشغيلها عند الاستدارة عند هذا التقاطع؟



1. يمين.
2. يسار.
3. ليس أي إشارة.

بإسـخ : 1

هل يتوجب علينا إعطاء إشارة بمؤشر ضوئي في الحالة المذكورة؟



1. نعم.
2. لا.
3. نعم، إذا كان هناك سائق في المسرب الأيمن.

بإسـخ : 1

ما الذي يبلغ عنه سائق الدراجة النارية؟



1. عن مواصلة السير إلى الأمام.
2. عن الانعطاف إلى اليمين.
3. عن الانعطاف لليسر أو الرجوع للخلف.

بإسـخ : 3

إعطاء إشارة بمؤشر الضوء في هذه الحالة



1. ملزم.
2. حسب تقدير السائق.

إجابة: 1

يجب أن تتوقف الإشارة التي تُعطى بمؤشر الضوء عند المناورة

1. قبل المناورة مباشرة.
2. بعد المناورة مباشرة.
3. خلال المناورة.

إجابة: 2

أي سائق يعطي إشارة الانعطاف لليمين؟



1. فقط المتواجد على اليمين.
2. كلا السائقين.
3. فقط المتواجد على اليسار.

إجابة: 2

إعطاء إشارة بمؤشر ضوئي عند المناورة في مواقف السيارات أو في محطات الوقود

1. ملزم.
2. غير ملزم.

إجابة: 1

في هذه الحالة ماذا يمكن أن تعني يد السائق الممدودة؟



1. معلومة عن بداية سيره.
2. طلب عن نيته بالتوقف.
3. إشارة إنذار عامة.

إجابة: 1

ما هي الإشارات التي يجب أن تعطيتها عند العودة من هذا المسار؟



1. يمين.
2. يسار.
3. أولاً يمين، ثم يسار.

إجابة: 3

إذا كنت تنوي التوقف فوراً بعد التقاطع وحتى لا تُربك المشاركين في حركة المرور، متى تحتاج إلى تشغيل ضوء مؤشر الانعطاف الأيمن؟



1. قبل الوصول للتقاطع.
2. بعد الدخول إلى التقاطع.

بإسـخ : 2

هل يتمتع سائق المركبة المتجاوزة ميزة بإعادة التوضع في المسلك الجاري على السائق الذي يسير في المسلك المحدد؟



1. لا.
2. نعم.

بإسـخ : 1

إفـسـاح الطـريق للـسائق الـذي خـرج مـن المـنطـقة القـربـية وقـام بـتـشـغـيل الإـشـارات الصـوتـية والـضـوئية



1. غير ملزمين.
2. ملزمين.

بإسـخ : 2

هل يتعيّن علينا إعطاء الأولوية لسائق الشاحنة ذات الومضات الصفراء الشاعلة عند عبور التقاطع؟



1. نعم.
2. لا.

بإسـخ : 2

بـتـوجـب إفـسـاح الطـريق



1. لكلا السائقين.
2. لسائق الشاحنة ذات الومضات الصفراء الشاعلة.
3. فقط سائق الباص.

بإسـخ : 3

فـي هـذه الحـالـة



1. تقطع التقاطع أولاً.
2. يجب إفـسـاح الطـريق للـسائق المـقـتـرب مـن الـيـمـين.

بإسـخ : 2

يتوجب إفساح الطريق



1. للكل.
2. لسائق سيارة الشرطة.
3. ليس لأحد.

بإسـخ : 2

عند الانعطاف يساراً



1. تقطع التقاطع أولاً.
2. نفسح الطريق لسائق سيارة الشرطة.
3. نفسح الطريق لكل السائقين.

بإسـخ : 3